

Betreft: Realisatie Zuidasdok

Datum: 10 juni 2021

Geachte (demissionair) minister Van Nieuwenhuizen, (demissionair) staatssecretaris Van Veldhoven, wethouder Everhardt en wethouder De Vries,

Als belangenbehartigers van het regionale bedrijfsleven, reizigers en de bedrijven in de Amsterdamse haven maken wij ons zorgen over de voortgang van het project Zuidasdok. Middels deze brief willen wij het brede belang van dit project in haar huidige vorm benadrukken en aandacht vragen voor tijdige financiering en realisatie.

De bereikbaarheid van Nederland, de noordelijke randstad en Amsterdam staat op dit moment op het spel door onduidelijkheid over de financiering en voortgang van Zuidasdok. We wachten nu al lang op een doorbraak in dit dossier en de noodzaak wordt er niet minder om. We vragen zowel Rijk als gemeente Amsterdam om te komen tot stappen die realisatie dichterbij brengen.

Interregionale functie Zuidasdok

Optimale mobiliteit kan alleen ontstaan vanuit een interregionaal vertrekpunt. De sleutelpositie ligt hierbij grotendeels in de Zuidas. Diverse vervoersstromen komen op deze plek samen. Een goede afwikkeling van trein, metro, auto en tram en is daarom cruciaal voor zowel de bereikbaarheid van de Zuidas zelf als de verschillende knooppunten in de MRA langs de Zuidcorridor (Schiphol tot Zuidoost). Uitbreiding van zowel spoor als weg zijn hierbij noodzakelijk. Zonder de benodigde investeringen zullen capaciteitsproblemen hier steeds verder toenemen. Met als gevolg een toename van vertragingen en onvoldoende capaciteit voor treinreizigers, personenmobiliteit over de rijksweg en goederenvervoer over weg en spoor.

Internationale functie Zuidasdok

Het huidige financieringstekort vormt daarnaast een risico voor de internationale bereikbaarheid van Nederland. De verbouwing van Amsterdam Centraal kan namelijk niet gerealiseerd worden voordat de internationale treinen vanaf de HSL naar Station Zuid zijn verplaatst. Dit levert langer hinder op voor reizigers, een problematische verlaging van de capaciteit voor spoorgoederenvervoer naar het achterland en maakt internationaal treinverkeer dus onmogelijk.

Kwaliteit moet voorop staan in besluit rondom extra financiering

Het door Sybilla Dekker gedane onderzoek inzake de nut en noodzaak van Zuidasdok laat zien dat er geen verantwoorde versoberingen meer te vinden zijn. De ondertekenaars

van deze brief sluiten zich hierbij aan en willen benadrukken dat verdere versoeringen ten koste gaan van kwaliteit, toekomstbestendigheid, uitstraling en duurzaamheidsambities.

Duidelijkheid is op korte termijn noodzakelijk

De tijd dringt en de bereikbaarheid en toekomstbestendigheid van land, regio en stad staan op het spel. Om bovenstaande ontwikkelingen in het Nederlandse spoorstelsel mogelijk te maken moet er voor maart 2022 worden besloten over de eenmalige extra financiering van de hogere projectkosten. Zowel het Rijk als Amsterdam hebben daarin een rol. Beiden profiteren immers van de maatschappelijke opbrengsten van het project.

We roepen u daarom gezamenlijk op om dit project de hoogste prioriteit te geven en te komen tot concrete stappen naar realisatie. Uiteraard kunt u daarbij verzekerd zijn van onze steun.

Met vriendelijke groet,

Kees Noorman
Directeur ORAM

Henk Markerink
VNO-NCW Metropoolregio Amsterdam

Freek Bos
Directeur Rover