



Provincie Zuid Holland
T.a.v. de leden van Provinciale Staten
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

DEN HAAG
BETREFT
BEHANDELD DOOR
REFERENTIE

26 oktober 2021
reactie voorgenomen bezuiniging budget Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek
Rogier Krabbendam
VNO-NCW/26102021

VNO-NCW WEST

Malietoren

Bezuidenhoutseweg 12
Postbus 93073
2509 AB Den Haag

T 070 349 08 10
www.vno-ncwwest.nl
info@vno-ncwwest.nl

Aan: de leden van Provinciale Staten

Geachte Statenleden,

Graag stuur ik u de reactie van VNO-NCW West en VNO-NCW Rijnland n.a.v. de voorgenomen bezuiniging in de begroting 2022 op het budget Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek.

De korting staat vermeld in paragraaf 2.3.3. van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2022-2029 van de begroting 2022.

'In het kader van het proces begroting in evenwicht zijn de toekomstige kapitaallasten als gevolg van investeringen beschouwd. Bij de begroting 2022 wordt voorgesteld om een investeringsbedrag van € 20 miljoen te laten vrijvallen van het budget Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek om de toekomstige kapitaallasten te verlagen. Hierdoor treden de bijbehorende rente- en afschrijvingslasten ter grootte van € 0,75 miljoen (waarvoor al dekking was in de begroting) niet op. Deze bezuiniging komt structureel ten gunste aan het begrotingsaldo vanaf het jaar 2027.

De verlaging van het budget Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek is mogelijk omdat de oorspronkelijk bedachte Duinpolderweg niet meer haalbaar is vanwege de terugtrekking van de Provincie Noord-Holland uit het project. Er blijft € 27,7 miljoen beschikbaar voor maatregelen op de korte termijn. Deze worden momenteel samen met de regio uitgewerkt.'

Deze voorgenomen bezuiniging is volledig in strijd met alle eerdere inspanningen en contrair aan de consensus die er bestaat over de noodzaak om de bereikbaarheid en ontsluiting van deze regio aan te pakken. In ons op zeer korte termijn te publiceren regionaal manifest vragen wij nadrukkelijk om extra aandacht voor het aanpakken van de noordelijke ontsluiting van de Bollenstreek, zeker na het stranden van de Duinpolderweg. De provincie Zuid-Holland heeft toentertijd zeer teleurgesteld gereageerd na het in maart 2020 eenzijdig genomen besluit van de provincie Noord-Holland dat een streep haalde door de Duinpolderweg. De toenmalig gedeputeerde Floor Vermeulen heeft zich destijds in de media en richting ondernemers krachtig uitgesproken en zich gecommitteerd aan het doorzetten van de plannen.

Vermeulen noemde het in de media 'bijzonder' dat op dat moment dit besluit in Noord-Holland werd genomen. 'Als het college van Noord-Holland de besluitvorming doorzet, wordt een streep gezet door jaren aan werk en



zorgvuldige besluitvorming. Dit is erg slecht nieuws voor de Duin- en Bollenstreek. Samen met de gemeenten in de regio zal ik overleggen hoe we hierop reageren', aldus de toenmalige Zuid-Hollandse gedeputeerde.

VNO-NCW West heeft in maart 2020 direct aangedrongen bij de provincie Noord-Holland op een herziening van het besluit over de Duinpolderweg. Opwaardering van alleen de (Nieuwe) Bennebroekerweg was en is wat VNO-NCW West betreft volstrekt ontoereikend om de regio bereikbaar te houden. Een breed gedragen advies van het bedrijfsleven voor een uitgebreide aanpak – vertegenwoordigd door VNO-NCW West, evofenedex en TLN – werd in 2018 door zowel de provincie Noord-Holland als Zuid-Holland overgenomen.

Maar nadat Noord-Holland eenzijdig en zonder nadere afstemming met het bedrijfsleven in maart 2020 toch gekozen heeft voor een lokale aanpak, lijkt nu ook de provincie Zuid-Holland terug te komen op haar eerdere standpunt. Het geld dat bestemd is voor een lange termijn oplossing wordt weggehaald met een niet onderbouwde en niet afgestemde bezuiniging.

Het eerdere besluit van de provincie Noord-Holland en nu ook de voorgenomen bezuiniging door Gedeputeerde Staten Zuid-Holland hebben tot gevolg dat:

- de Duin- en Bollenstreek op slot wordt gegooid,
- de zwakke verbindingen met de Haarlemmermeer niet worden versterkt, terwijl beide gebieden als één economische regio fungeren,
- de bereikbaarheid in zowel Noord- als Zuid-Holland wordt verzwakt,
- er minder mogelijkheden zijn voor efficiënt, veilig en duurzaam transport in de regio,
- nieuwe woonwijken onvoldoende worden ontsloten.

Ook de gemeenten en regio Holland Rijnland lijken overvallen door deze bezuiniging. De provincie Zuid-Holland toont zich door op deze manier een bezuiniging door te voeren niet als de betrouwbare gesprekspartner en overheid zoals we mogen verwachten. Op deze manier is er wat het bedrijfsleven betreft geen sprake van een zorgvuldig besluit en een bezuiniging.

Met vriendelijke groet,

Audrey Keukens

Voorzitter VNO-NCW West

Martijn van Pelt

Voorzitter VNO-NCW Rijnland