

Adres

Onderwerp: voltooiing onvolledige aansluiting N11-A12 door aanleg Bodegravenboog

Geachte leden van de Tweede Kamer,

Namens een groot aantal bewoners, ondernemers en belangenorganisaties luiden we de noodklok over de doorstroming van de N11 naar de A12 richting Gouda – Rotterdam – Den Haag en vice versa. Al jaren pleiten overheden, belangenorganisaties en bewoners van het Groene Hart verenigd in het samenwerkingsprogramma Beter Bereikbaar Gouwe voor een oplossing voor het drukke verkeer in de regio. Doorgaand verkeer op de N11 wordt midden in het Groene Hart, ter hoogte van knooppunten Bodegraven en Reeuwijk vanuit het noorden de N459 (een weg met in beide richtingen 1 rijstrook) opgestuurd, om pas na een aantal rotondes op de A12 richting Gouda – Rotterdam – Den Haag te komen. Dat leidt dagelijks meermaals tot langdurige files. Verkeer in omgekeerde richting



Bron: Beter Bereikbaar Gouwe, bewerking bureau Dietz

wordt geconfronteerd met dezelfde 'bottleneck', met vertragingen, sluipverkeer en onveilige situaties tot gevolg. De meest logische manier om dit knelpunt op te lossen is de aanleg van de zogenaamde 'Bodegravenboog': het afmaken van de onvolledige schakel in het hoofdwegennetwerk van de N11 op de A12 in westelijke richting. Genoemde oplossing kent een zeer breed draagvlak van partijen uit de regio (zie bijlage 1). De urgentie neemt toe gelet op de woningbouwopgave in de regio. De samenwerkende overheden hebben zelf alvast 10 mln. euro beschikbaar gesteld. Gelet op de onmisbare rol van het Rijk doen wij daarom een drieledige oproep:

Help de regio door van veiligheid, leefbaarheid en gezondheid een prioriteit te maken. De oplossing is voorhanden en de positieve resultaten ervan zijn in diverse onafhankelijke onderzoeken al aangetoond. Momenteel staat de verbinding op de N11 dagelijks meermaals vast, met vertragingen van minstens twintig minuten. De congestie heeft ook een negatief effect op de doorstroming van de A12 tussen Gouda en Utrecht, waardoor ook de A12 verminderd functioneert. In omgekeerde richting, dus vanaf A12 west richting N11 is er eveneens sprake van verkeerscongestie, zij het in mindere mate. Met de realisatie van de Bodegravenboog neemt die verkeersdruk aantoonbaar af en wordt (door een betere door- en afstroming van het verkeer Gouda-Alphen aan den Rijn) een bijdrage geleverd aan het beter functioneren van de A12. Ook biedt deze maatregel een oplossing voor de huidige verkeersonveilige situatie, welke veroorzaakt wordt door invoegend verkeer en een gelijkvloerse kruising met het fietsverkeer.

Het knelpunt A12 Bodegraven N11 staat bovenaan in de top 20 van de lijst economische verlieskosten van de Rapportage Rijkwegennet. Er is sprake van grote urgentie bij bedrijven om te

komen tot een oplossing van dit knelpunt. De aanleg van de verbinding mag rekenen op breed draagvlak in de wijde omgeving. Al jarenlang is vanuit omgevingsparticipatie de steun uitgesproken voor deze maatregel. De economische belangen zijn groot. VNO-NCW West en Transport & Logistiek Nederland (TLN) hebben zich gecommitteerd aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio en de Randstad. In de bijlage bij deze brief treft u de partijen aan die zich positief hebben uitgesproken voor een Bodegravenboog: er bestaat een zeer breed draagvlak en de gevoelde urgentie is groot. Ook het vastlopen van het verkeer uit de richting van Rotterdam en het vollopen van de uitvoegstrook leidt tot gevaarlijke situaties.

Erken de aanleg van een volwaardige aansluiting als rijkstaak. Waar destijds bij realisatie van de N11 de aansluiting op de A12 richting Utrecht (en vice versa) wel is aangelegd, is dat in de andere richting niet gerealiseerd. Wij pleiten voor het alsnog realiseren van deze onvolledige aansluiting. Met de Bodegravenboog zal ook het bestaande sluipverkeer in het Gouwegebied afnemen. Hierdoor gaat het doorgaande verkeer rijden waar het hoort te rijden: op het hoofdwegenennetwerk. Wanneer het Rijk haar deel van de verbeterde bereikbaarheid op zich neemt, voorziet ook de regio in haar verantwoordelijkheid. Dit onder meer met het programma Beter Bereikbaar Gouwe met regionale maatregelen die zorgen voor verbetering van de verkeersafwikkeling in het gebied en een bijdrage aan de te ontwikkelen infrastructuur wanneer wordt besloten tot een MIRT-verkenning.

Binnenkort gaat u als parlementslid met de minister in gesprek over de investeringen die gedaan moeten worden in de infrastructuur. Met de Bodegravenboog als onderdeel van de oplossing voor de A12 Gouda- Utrecht. Ook als de totale oplossing voor de A12 vervalt, moet de Bodegravenboog op de kaart blijven, zeker nu ook de regionale woningbouwopgave de toekomstige bereikbaarheid van de regio en de Randstad belangrijker en urgenter maakt. Wij vragen u om, net als in uw oproep in de motie (35570-A, nr. 14) in 2020, er scherp op te zijn dat de minister met een oplossing komt voor dit nijpende probleem. Bij voorkeur door nu al over te gaan tot een MIRT-verkenning. De regio's Midden-Holland en Holland Rijnland en de inwoners van het Gouwegebied rekenen op uw steun!

Hoogachtend,

Zie volgende pagina

Bijlage: groot draagvlak voor Bodegravenboog

In de afgelopen jaren is er vanuit het programma Beter Bereikbaar Gouwe gesproken met stakeholders over verschillende maatregelen om de bereikbaarheid te verbeteren, waaronder de Bodegravenboog. Hieruit blijkt dat de Bodegravenboog een zeer groot draagvlak heeft bij een grote en diverse groep stakeholders. Ook hebben verschillende organisaties uit het netwerk van ondernemersorganisatie VNO-NCW West deze brandbrief ondertekend. Hieronder een bloemlezing:

Belangenorganisaties bedrijven

- VNO-NCW West
- Transport Logistiek Nederland
- Bouwend Nederland Regio Randstad-Zuid
- Ondernemersvereniging Evofenedex – kennisknooppunt handel & logistiek
- Stichting Belangenbehartiging Greenport Boskoop
- Belangengroep Bedrijven Boskoop
- Collectief vervoerders Boskoop
- Parkmanagement Schans II
- Ondernemers Platform Waddinxveen (OPW)
- Raad voor Handel Industrie en Dienstverlening Bodegraven-Reeuwijk (RvHID)
- Vereniging Ondernemers Reeuwijk dorp/Tempel (VORT)
- Ondernemers Platform Bodegraven-Reeuwijk (OPBR)
- De Verenigde Ondernemers Nieuwkoop (VON)
- Logistieke Hotspot A12-corridor
- Vereniging Ondernemingen Alphen aan den Rijn (VOA)
- Economic Development Board Alphen (EDBA)
- Gouda Onderneemt
- Bodegraafse Ondernemers Vereniging (OCB)
- Ondernemers Collectief Bodegraven (OCB)
- Ondernemers Vereniging Kaag en Braassem (OVKB)

Bedrijven

- Heineken
- Combined Cargo Terminals b.v. (CCT)
- Diverse individuele MKB-bedrijven

Belangenorganisaties bewoners

- Dorpsoverleg Boskoop
- Dorpsoverleg Hazerswoude-Dorp
- Molenberaad
- Belangengroep Boskoop Oost
- Bewoners Roemer
- Bewonerscollectief Reijerskoop
- Bewonerscollectief Zijde
- Bewonerscollectief Burg. Colijnstraat
- Bewoners Boskoop Noord-West
- Bewonersvereniging vaardorp Het Rietveld
- Comité Brugweg en Zwarteweg
- Dorpsteam Reeuwijk-dorp, Tempel en buitengebieden
- Bewonerscollectief Middelburgseweg
- Bewonersgroep Henegouwerweg Waddinxveen
- Bewonersgroep Randenburgseweg e.o.