

Holland Rijnland
T.a.v. het Algemeen Bestuur
Schuttersveld 9
2316 XG Leiden



31 januari 2024, Den Haag

VNO NCW WEST

Betreft: reactie VNO-NCW Rijnland op concept Regionale Investeringsagenda Holland Rijnland

Malietoren
Bezuidenhoutseweg 12
Postbus 93073
2509 AB Den Haag

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

T 070 349 08 15
E info@vno-ncwwest.nl
www.vno-ncwwest.nl

Holland Rijnland is gelegen tussen twee metropoolregio's: de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Met drie grotere centrumgemeenten (Leiden, Alphen aan den Rijn en Katwijk) en 10 kleinere gemeenten is het niet eenvoudig om als bestuurlijke regio voldoende eigen profiel en aandacht te ontwikkelen en organiseren. De vraag is hoe maken we de regio relevant en organiseren we deze op de juiste schaal?

Samenwerking is de sleutel tot succes

Samenwerking tussen de 13 gemeenten is daarvoor de enige manier en het bedrijfsleven is daarom blij dat de gemeenten met deze Regionale Investeringsagenda de handen ineen lijken te slaan. Het is dezelfde reden waarom de binnen de Koepel Bedrijfsleven Rijnland samenwerkende ondernemersverenigingen bij de gemeenteraadsverkiezingen in 2022 al hebben opgeroepen tot meer regionale samenwerking op het gebied van economie. Wij hebben toen gepleit voor regionale Economische Agenda. Een economische verkenning en stip op de horizon waar we gezamenlijk naartoe kunnen werken. Want economie houdt niet op bij de gemeentegrens. Of zoals de regio Holland zelf in juli 2023 schreef;

'Economie is geen geïsoleerd thema, maar grijpt in op veel andere beleidsterreinen. Economie hangt bijvoorbeeld samen met mobiliteit, wonen en natuur. Zo is goede bereikbaarheid noodzakelijk om als regio economisch aantrekkelijk te blijven. Ook werken mensen graag in de buurt van waar ze wonen, daarom zijn er voldoende woningen nodig. In de toekomstverkenningen worden deze onderlinge verhoudingen ook meegenomen.'(...) *'Het doel van de economische toekomstverkenning is om uiteindelijk tot een koersdocument te komen'*

De opgaven en vier thema's binnen de Regionale Investeringsagenda zijn voor ons goed herkenbaar: 1) Bereikbaar verbonden, 2) Duurzaam en energiezeker, 3) Economisch sterk en innovatief en 4) Groen en klimaatbestendig. Bereikbaarheid is essentieel voor een goed ondernemersklimaat, laten we samen de netcongestie aanpakken, en wij zetten als bedrijfsleven vol in op innovatie, verduurzaming en een circulaire economie.

Van Ambitie naar Uitvoering

VNO-NCW Rijnland ziet graag een vervolg op de strategieën die Holland Rijnland de laatste jaren heeft opgeleverd op het gebied van ruimte, mobiliteit en energie;

BTW NL0092.8698.6.B.01
IBAN NL52ABNA0504019384
BIC ABNANL2A
KVK 40408346

de Regionale Omgevingsagenda (ROA), Regionale Strategie Mobiliteit (RSM) en Regionale Energiestrategie (RES). Van visie en strategie naar investeringen en de uitvoering van concrete projecten. Een concreet voorstel dat wij hebben aangedragen is de oprichting van een Regionale (Her)Ontwikkelingsmaatschappij (ROM) om de lokale economie te versterken en te kunnen investeren in de duurzame herstructurering en uitbreiding van bedrijventerreinen. Dit is keihard nodig om de economische groeiscenario's te kunnen faciliteren waarmee de grootste bijdrage wordt geleverd aan brede welvaart (zie o.a. de discussienota van Stec voor de Leidse regio van 8 december 2023). Ook voor de transitie naar een circulaire economie is (tijdelijk) meer ruimte nodig op bedrijventerreinen. Dit is bij uitstek een onderwerp dat regionale samenwerking vereist vanwege de schaarse ruimte in de Leidse regio, maar ook in de rest van Holland Rijnland.

Benut kansen door samen te investeren

Met het vrijgeven van de concept regionale investeringsagenda voor zienswijzen vanuit de 13 deelnemende gemeenten vragen wij gemeenteraden aandacht te hebben voor het nut, de noodzaak en de urgentie van regionale economische samenwerking.

Voor veel gemeenten kan deze Regionale Investeringsagenda namelijk een kans zijn om te profiteren van de gezamenlijke investeringen en bij te dragen aan de brede welvaart in de regio. Maar dan moet elk van de 13 gemeenten in Holland Rijnland wel bereid zijn om deze kansen te benutten. De investeringsagenda moet herkenbaar zijn voor alle 13 de gemeenten. En wat VNO-NCW Rijnland betreft biedt de Regionale Investeringsagenda voldoende ruimte voor goede ideeën vanuit de deelnemende gemeenten. Pak de handschoen op, claim het eigenaarschap van een concreet project binnen uw gemeente en zorg dat u als gemeenteraad bij het indienen van uw zienswijze op de Regionale Investeringsagenda ideeën aandraagt. Wij vragen u om deze inbreng van tevoren af te stemmen met het lokale bedrijfsleven. Net als wij denken ook zij graag met u mee.

Versterk de Stedelijke As

Want Holland Rijnland is een aantrekkelijke woonregio met een aantal innovatieve economische clusters en goede noord-zuidverbindingen, maar de samenhang is nog niet sterk genoeg en de ruimtelijk-economische ontwikkelingen moeten vooral gaan plaatsvinden op de Stedelijke As van Katwijk via Leiden richting Alphen aan den Rijn. Met de opening van de RijnlandRoute komende zomer wordt een belangrijke stap gezet, maar ook het hoogwaardig openbaar vervoer langs deze as dient te worden versterkt voor woningbouw en economie.

Samen staan we sterk

Samen kunnen we vervolgens met deze Regionale Investeringsagenda optrekken richting de provincie Zuid-Holland en het Rijk voor ondersteuning van de ambities van de regio Holland Rijnland. Maar dan is het wel belangrijk dat de 13 gemeenten de handen ineen slaan en samenwerken aan de toekomst van deze regio. Alleen dan zijn andere overheden bereid om mee te helpen en financieel bij te dragen.

Hoogachtend,

Martijn van Pelt
 Voorzitter VNO-NCW Rijnland