

# INVOERING ZERO-EMISSIE STADSZONES

VANAF 2025 KRIJGEN GEMEENTEN DE MOGELIJKHEID OM ZOGENAAMDE ZERO-EMISSIEZONES IN TE STELLEN. BIJNA 30 GEMEENTEN DOOR HEEL NEDERLAND ZIJN REEDS ZO'N ZONE AAN HET VOORBEREIDEN. EEN DERGELIJKE ZONE STAAT BEKEND ALS EEN GEBIED WAAR VOERTUIGEN MET CO<sub>2</sub>-UITSTOOT IN PRINCIPE NIET WELKOM ZIJN. ENKEL VOERTUIGEN MET BATTERIJ-ELEKTRISCHE, WATERSTOF- OF MOGELIJK ANDERE NIEUWE VORMEN VAN ZERO-EMISSIE-AANDRIJVING ZULLEN WORDEN TOEGESTAAN. ER ZIJN ECHTER BEPAALDE VRIJSTELLINGEN EN ONTHEFFINGEN VAN TOEPASSING OP VERSCHILLENDE VOERTUIGEN EN IN VERSCHILLENDE SITUATIES.

IN 2018 ZIJN ER AFSPRAKEN GEMAAKT IN HET KLIMAATAKKOORD OM DE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT NAAR BENEDEN TE BRENGEN. EÉN VAN DE MAATREGELEN IS HET INVOEREN VAN ZERO-EMISSIE ZONES VANAF 2025 IN 30 TOT 40 GROOTSTE GEMEENTEN IN NEDERLAND. IN HET NAJAAR VAN 2020 HEBBEN DE OVERHEID, VERTEGENWOORDIGERS VAN HET BEDRIJFSLEVEN, GEMEENTEN EN DE NATUUR- EN MILIEUFEDERATIES EEN AKKOORD GESLOTEN OVER DE UNIFORME RANDVOORWAARDEN VOOR HET REALISEREN VAN DEZE AMBITIE. DEZE AFSPRAKEN ZIJN IN LIJN MET HET VOORSTEL VAN DE EUROPESE COMMISSIE OM ALS DOEL VOOR 2040 OP TE NEMEN DAT NIEUWE VRACHTWAGENS 90% MINDER MOGEN UITSTOTEN, EN ALS DOEL VOOR 2030 DAT NIEUWE STADSBUSSEN VOLLEDIG ZERO-EMISSIE MOETEN RIJDEN.

BEKIJK HIER WANNEER IN VERSCHILLENDE GEMEENTEN BINNEN REGIO WEST EEN ZERO-EMISSIE STADSZONE WORDT INGEVOERD:

**PER 1 JANUARI 2025**

**PER 1 JANUARI 2026 OF LATER**

Regio	Datum
<b>Noord-Holland</b>	<b>X</b>
Amsterdam	1/1/25
Haarlem	1/1/25
Haarlemmermeer (Schiphol)	1/1/26
Hilversum	1/1/27
Zaanstad	1/1/26
<b>Zuid-Holland</b>	<b>X</b>
Alphen aan de Rijn	1/7/26
Delft	1/1/25
Den Haag	1/1/25
Dordrecht	1/1/26
Gouda	1/1/25
Leiden	1/1/25
Rotterdam	1/1/25



# INVOERING ZERO-EMISSIE STADSZONES

VNO-NCW WEST ONDERSCHRIJFT DE NOODZAAK VAN DE OVERGANG NAAR ZERO-EMISSIE STADSLOGISTIEK EN BESCHOUWT DEZE STAP ALS ONVERMIJDELIJK. VNO-NCW WEST PLEIT ERVOOR DAT VOORLOPERS IN HET BEDRIJFSLEVEN ZO VEEL MOGELIJK WORDEN ONDERSTEUND BIJ HET VERVULLEN VAN HUN VOORTREKKERSROL. TEGELIJKERTIJD IS HET BELANGRIJK DAT ONDERNEMERS DIE ACHTERBLIJVEN IN DEZE TRANSITIE BIJ DE HAND WORDEN GENOMEN, ZODAT OOK ZIJ MEE KUNNEN. VERDER RUST EEN GROTE VERANTWOORDELIJKHEID OP DE LANDELIJKE EN LOKALE OVERHEDEN OM IN HUN COMMUNICATIE NAAR ONDERNEMERS SNELLE EN DUIDELIJKE INFORMATIE TE VERSCHAFFEN. HET IS TEVENS VAN BELANG DAT DE OVERHEID DE BENODIGDE FACILITEITEN BIEDT OM DE OVERGANG DAADWERKELIJK TE REALISEREN; “WAT NIET KAN, KAN SIMPELWEG NIET”.

## RANDVOORWAARDEN EN UITZONDERINGEN

VANAF JANUARI 2025 ZULLEN DE MEESTE GROTERE GEMEENTEN ZERO-EMISSIEZONES IMPLEMENTEREN. VANAF DAT MOMENT HEBBEN VRACHT- EN BESTELAUTO'S MET VERBRANDINGSMOTOREN ALLEEN TOEGANG TOT DEZE ZONES MET EEN GELDIGE ONTHEFFING OF VRIJSTELLING. OM TE CONTROLEREN OF JOUW EURO VI-VOERTUIGEN NA 2025 NOG GEBRUIKT KUNNEN WORDEN IN DEZE ZONES, KUN JE DE WEBSITE [OPWEGNAARZES.NL](https://opwegnaarzes.nl) RAADPLEGEN.

IN DE LANDELIJKE UITVOERINGSAGENDA STADSLOGISTIEK ZIJN AFSPRAKEN GEMAAKT OVER DE TOEGANGSEISEN DIE IN HEEL NEDERLAND GAAN GELDEN VOOR DE ZERO-EMISSIEZONES;

- ALLE NIEUWE BESTEL- EN VRACHTAUTO'S DIE NA 1 JANUARI 2025 OP KENTEKEN WORDEN GEZET, MOETEN IN DE ZERO-EMISSIE STADSLOGISTIEK-ZONES (ZES-ZONES) EMISSIEVRIJ ZIJN;
- PLUG-IN HYBRIDE VRACHTAUTO'S HEBBEN TIJDELIJK (TOT 1 JANUARI 2030) TOEGANG TOT DE ZES-ZONES, ALS DEZE DAAR AANTOONBAAR EN HANDHAAFBAAR EMISSIEVRIJ RIJDEN;
- ALLE BESTEL- EN VRACHTAUTO'S MOETEN VANAF 1 JANUARI 2030 IN DE ZES-ZONES EMISSIEVRIJ ZIJN;

# INVOERING ZERO-EMISSIE STADSZONES

- GEMEENTES KUNNEN EEN ONTHEFFING VERLENEN OP GROND VAN EEN HARDHEIDSCLAUSULE. DEZE ONTHEFFING KAN INGEZET WORDEN VOOR GEVALLEN WAARBIJ EEN VOORTIJDIGE INVESTERING NIET PROPORTIONEEL IS, EN ONDERNEMERS - IN AFWIJING VAN DE LANDELIJKE TOEGANGSEISEN - MEER TIJD NODIG HEBBEN OM DE OVERSTAP NAAR EMISSIELOZE BESTEL- EN VRACHTAUTO'S TE MAKEN;
- BAKWAGENS EURO-VI DIE NA 1 JANUARI 2020 EN TREKKERS EURO-VI DIE NA 1 JANUARI 2017 OP KENTEKEN ZIJN GEZET, HEBBEN TOT 1 JANUARI 2030 TOEGANG TOT DE ZES-ZONE;
- BESTELAUTO'S EUROKLASSE 5 HEBBEN TOT 1 JANUARI 2027 TOEGANG TOT DE ZES-ZONES;
- BESTELAUTO'S EUROKLASSE 6 HEBBEN TOT 1 JANUARI 2028 TOEGANG TOT DE ZES-ZONES.

## UNIFORME EN GEHARMONISEERDE AANPAK IS ESSENTIEEL

VNO-NCW WEST PLEIT VOOR EEN UNIFORME EN GEHARMONISEERDE AANPAK BIJ DE INVOERING VAN ZES. HET STREVEN NAAR EEN CONSISTENTE WETGEVING OVER GEMEENTEGRENZEN HEEN IS VAN CRUCIAAL BELANG OM ONZEKERHEID EN ONGELIJKE CONCURRENTIE VOOR ONDERNEMERS TE VOORKOMEN. EEN GEHARMONISEERDE AANPAK IS ESSENTIEEL OM ERVOOR TE ZORGEN DAT ONDERNEMERS OP EEN CONSISTENTE EN VOORSPELBARE MANIER KUNNEN OPEREREN IN VERSCHILLENDE STEDELIJKE GEBIEDEN. HARMONISATIE VOORKOMT ONGELIJKE TOEGANGSREGELS TOT ZERO-EMISSIEZONES, WAT DE COMPLEXITEIT VAN HET ZAKENDOEN VERGROOT. EEN LAPPENDEKEN AAN REGELGEVING IN STEDEN ZAL NIET BIJDAGEN AAN EEN EFFECTIEVE VERDUURZAMING VAN DE LOGISTIEK. HET KAN ONDERNEMERS ONTMOEDIGEN OM LANGE TERMIJN INVESTERINGEN TE DOEN IN MILIEUVRIENDELIJKE VOERTUIGEN, AANGEZIEN DE KANS BESTAAT DAT ZE MOETEN CONCURREREN MET BEDRIJVEN DIE ONDER ANDERE REGELS VALLEN. **ONDERNEMEN STOPT PER SLOT VAN REKENING NIET BIJ DE GEMEENTEGRENZEN.**

# INVOERING ZERO-EMISSIE STADSZONES

VNO-NCW WEST BENADRUKT DAAROM DE NOODZAAK VAN SAMENWERKING TUSSEN GEMEENTEN OM TOT EENDUIDIGE EN GEHARMONISEERDE WETGEVING TE KOMEN BIJ DE INVOERING VAN ZERO-EMISSIEZONES. EEN GEZAMENLIJKE AANPAK ZORGT VOOR RECHTVAARDIGHEID, VOORSPELBAARHEID EN STIMULEERT ONDERNEMERS OM TE INVESTEREN IN DUURZAME OPLOSSINGEN. HET IS VAN GROOT BELANG DAT GEMEENTEN ZICH HOUDEN AAN LANDELIJKE AFSPRAKEN EN GEZAMENLIJKE DOELSTELLINGEN OM EEN EFFECTIEVE TRANSITIE NAAR DUURZAME STEDELIJKE LOGISTIEK TE BEVORDEREN.

## OVERHEID MOET ZICH OPSTELLEN ALS BETROUWBARE PARTNER

VNO-NCW WEST MAAKT ZICH VERDER ZORGEN OVER DE RECENTE BESLISSING OM DE GEDOOGREGELING VOOR VRIJSTELLING VAN C-RIJBEWIJZEN BIJ HET BESTUREN VAN ZWARE ELEKTRISCHE BESTELAUTO'S SLECHTS TOT 1 JULI 2024 TE VERLENGEN. DEZE KEUZE HEEFT ONDERNEMERS, DIE HEBBEN GEÏNVESTEERD IN DUURZAME WAGENPARKEN, ONAANGENAAM VERRAST EN ONDERMIJNT HET VERTROUWEN IN DE OVERHEID ALS FACILITATOR VAN DE OVERGANG NAAR DUURZAME STADLOGISTIEK. DE HUIDIGE GEDOOGREGELING, DIE B-RIJBEWIJSHOUDERS IN STAAT STELT ZWARE ELEKTRISCHE BESTELAUTO'S TE BESTUREN, IS CRUCIAAL OM HET LAADVERMOGEN TE BEHOUDEN EN STAGNATIE IN DE VERKOOP VAN NIEUWE ELEKTRISCHE BESTELAUTO'S TE VOORKOMEN. HET IS VAN GROOT BELANG OM GEZAMENLIJK TE WERKEN AAN OPLOSSINGEN DIE DUURZAAMHEIDSDOELEN ONDERSTEUNEN EN DE TRANSITIE NAAR EMISSIEVRIJ TRANSPORT BEVORDEREN.

# INVOERING ZERO-EMISSIE STADSZONES

DE KWESTIE OVER DE C-RIJBEWIJZEN SCHEPT EEN BEELD OVER DE BREDERE PROBLEMEN MET BETREKKING TOT DE VOORWAARDEN DIE NODIG ZIJN OM EEN ZERO-EMISSIE STADSZONE IN TE VOEREN. OM DE SUCCESVOLLE IMPLEMENTATIE VAN ZERO-EMISSIE STADSLOGISTIEK TE WAARBORGEN, MOETEN ENKELE CRUCIALE RANDVOORWAARDEN WORDEN VERVULD. ALLEREERST IS HET VAN ESSENTIEEL BELANG OM IN SAMENWERKING MET REGIONALE PARTNERS EN NETBEHEERDERS TE WERKEN AAN VOLDOENDE CAPACITEIT VAN HET ENERGIENETWERK EN DE UITBREIDING VAN LAADINFRASTRUCTUUR VOOR VRACHTAUTO'S. DIT STIMULEERT NIET ALLEEN HET FUNCTIONEREN VAN DE ZERO-EMISSIEZONES ZELF, MAAR MOEDIGT OOK TRANSPORTONDERNEMERS AAN OM MET VERTROUWEN TE INVESTEREN IN DUURZAME ALTERNATIEVEN. DAARNAAST WORDT BENADRUKT DAT GEMEENTEN HET GOEDE VOORBEELD MOETEN GEVEN DOOR DUURZAME BEZORGING TE BEVORDEREN EN HIERVOOR EEN PASSENDE PRIJS TE BETALEN. DIT KAN WORDEN BEREIKT DOOR PROACTIEF TE ANTICIPEREN OP ZERO-EMISSIEZONES EN BIJ INVESTERINGEN IN HET GEMEENTELIJKE WAGENPARK TE KIEZEN VOOR ZERO-EMISSIE VOERTUIGEN.

## RUIMTE VOOR MOBILITEIT

EEN ANDERE ESSENTIËLE RANDVOORWAARDE IS DE NOODZAAK VAN TRANSPARANTIE OVER DE CONTOUREN VAN TOEKOMSTIGE ZERO-EMISSIEZONES EN EFFECTIEVE HANDHAVING. GEMEENTEN DIENEN BIJ HET OPSTELLEN VAN DEZE CONTOUREN REKENING TE HOUDEN MET BESTAANDE STRATEGISCHE. VNO-NCW WEST WIL BEDRIJVENTERREINEN BUITEN DE ZONE LATEN VALLEN, WAT VAN GROOT BELANG IS VOOR HET SUCCES VAN DE ZERO-EMISSIE-OPGAVE EN DE LOGISTIEKE ONDERNEMERS DIE AFHANKELIJK ZIJN VAN EFFICIËNTE LOCATIES VOOR OP- EN OVERSLAG. DAARNAAST PLEITEN WIJ VOOR VOLDOENDE RUIMTE VOOR STADS- EN REGIOHUBS OP STRATEGISCHE LOCATIES. HET CREËREN VAN DEZE INFRASTRUCTUUR VERGEMAKKELIJKT DE OVERGANG NAAR ZERO-EMISSIE STADSLOGISTIEK.

BIJ VRAGEN RONDOM DE ZERO-EMISSIE STADSZONES KUN JE CONTACT OPNEMEN MET ROEL YSKA ([YSKA@VNO-NCWWEST.NL](mailto:YSKA@VNO-NCWWEST.NL)).