

# Pak nu door met de Noord/Zuidlijn en het investeringspakket Metropoolregio Amsterdam!

Een unieke coalitie van bedrijfsleven, hospitality, culturele sector, zorg- en onderwijsinstellingen doen een dringende oproep aan het volgend kabinet en de Tweede Kamer om door te pakken met de Noord/Zuidlijn.

Het is bemoedigend om te zien dat het hoofdlijnenakkoord van de nieuwe coalitie de uitbreiding van de Noord/Zuidlijn als topprioriteit heeft aangewezen. Nu is het zaak om door te pakken. De coalitie vindt het belangrijk dat een volgend kabinet afspraken nakomt en een stabiel en voorspelbaar overheidsbeleid toont. Cruciaal voor het vestigingsklimaat!

Op 11 november 2022 is er een historische investeringsovereenkomst gesloten tussen het Rijk en diverse partijen in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Helaas is er een tekort ontstaan van bijna 2 miljard, waarmee het hele investeringspakket onzeker is geworden. Terwijl het afgesproken pakket ambitieuze OV- en infrastructuurprojecten omvat die niet alleen de regionale bereikbaarheid en economie stimuleren, maar ook van vitaal belang zijn voor het vestigingsklimaat van Nederland als geheel. Met het nieuwe akkoord lijkt dit nu teruggedraaid te worden.

De verlenging van de Noord/Zuidlijn naar Haarlemmermeer speelt een centrale rol bij het vestigingsklimaat van Nederland. Hier zijn enkele redenen waarom de Noord/Zuidlijn van essentieel belang is voor het aantrekken van bedrijven en investeringen naar Nederland:

## 1. **Nationale en internationale bereikbaarheid:**

De verlenging van de Noord/Zuidlijn zorgt voor meer treinen naar alle windrichtingen van Nederland. Van Maastricht naar Alkmaar. Uiteraard is het regionale belang ook groot want de Noord/Zuidlijn creëert ook directe en snelle verbindingen tussen Schiphol, het centrum van Amsterdam en belangrijke zakelijke districten zoals de Zuidas en Haarlemmermeer. Bovendien is Nederland beter verbonden met London, Parijs, Brussel en Berlijn.

## 2. **Economische groei:**

Investeren in de Metropool Regio Amsterdam betekent investeren in 2,5 miljoen inwoners, 300.000 bedrijven, 1,5 miljoen banen en een gebied dat 20% van het BNP van Nederland is. Een goed functionerend openbaar vervoersnetwerk, waaronder de Noord/Zuidlijn, is cruciaal voor het aantrekken van talent en het stimuleren van economische groei. Bedrijven vestigen zich graag in gebieden met uitstekende OV-verbindingen, omdat dit de mobiliteit van werknemers vergemakkelijkt en de toegang tot klanten en markten verbetert.

### 3. Duurzaamheid en leefbaarheid:

Door te investeren in hoogwaardig openbaar vervoer zoals de Noord/Zuidlijn, kunnen we de leefbaarheid van steden verbeteren. Dit draagt bij aan het imago van Nederland als leefbaar en goed bereikbaar land, wat op zijn beurt bedrijven aantrekt die waarde hechten aan maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Het is van cruciaal belang dat de verlenging van de Noord/Zuidlijn en andere investeringsprojecten in de Metropoolregio Amsterdam worden voortgezet en voltooid. Deze projecten zijn niet alleen van regionaal, maar ook van nationaal belang. Ze vormen de ruggengraat van onze economie en zijn essentieel voor het behoud en de versterking van de bereikbaarheid en het vestigingsklimaat van Nederland in een competitieve wereld.

**Wij dringen er bij u op aan om deze projecten met de hoogste prioriteit te behandelen en ervoor te zorgen dat ze de benodigde steun en financiering ontvangen om succesvol te worden afgerond.**

Namens:



Hogeschool van Amsterdam

RIJKS MUSEUM



R E  
D C



Amsterdam UMC

Amsterdam Conference Centre  
BEURS VAN BERLAGE

